Transport





1: Tableau récapitulatif des capacités de transport

- 1: Camion Tautliner
- 2: Camion plateau classique
- 3: Camion plateau extensible
- 4: Camion plateau surbaissé extensible

Capacité de chargement selon type de remorque

France											
	Standard			Catégorie 1			Catégorie 2				
	Largeur	Hauteur	Longueur	Largeur	Hauteur	Longueur	Largeur	Hauteur	Longueur		
Tautliner	2,45	2,65	13,50	х	х	х	х	х	Х		
Plateau Classique	2,50	2,95	13,50	2,95	2,95	13,80	4	2,95	13,80		
Plateau Extensible	х	х	х	2,95	2,95	16,80	4	2,95	16,80*		
Plateau surbaissé Extensible (plateau)	2,50	3,40	9,90	2,95	3,40	13,20	4	3,40	13,20		
Plateau surbaissé Extensible (Col de cygne)	2,50	2,90	3,60	2,95	2,90	3,60	4	2,90	3,60		

UE et SUISSE										
	Standard			Catégorie 1			Catégorie 2			
	Largeur	Hauteur	Longueur	Largeur	Hauteur	Longueur	Largeur	Hauteur	Longueur	
Tautliner	2,45	2,65	13,50	х	х	х	х	x	х	
Plateau Classique	2,50	2,65	13,50	2,95	2,65	13,80	4	2,65	13,80	
Plateau Extensible	х	х	х	2,95	2,65	16,80	4	2,65	16,80*	
Plateau surbaissé Extensible (plateau)	2,50	3,10	9,90	2,95	3,10	13,20	4	3,10	13,20	
Plateau surbaissé Extensible (Col de cygne)	2,50	2,60	3,60	2,95	2,60	3,60	4	2,60	3,60	



Calages et contraintes de transport

1: Tableau récapitulatif des capacités de transport

Calage standard:

1: Camion Tautliner

_

Entre paquets: 80mm

2: Camion plateau classique

Entre panneaux: 25x100mm si système de

levage W – FD - FB

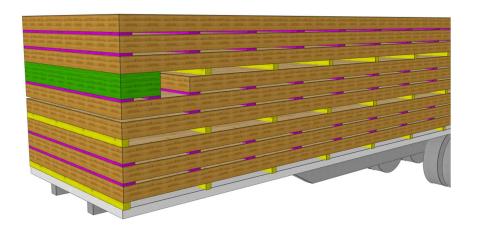
Pas de cales si système de levage WURTH ou autres systèmes sans

perçages débouchant

Autres: Sur demande

3: Camion plateau extensible

4: Camion plateau surbaissé extensible





Camion Tautliner

Capacité de charge utile

France et EU: 27 T Suisse 23 T

Poids à vide: 16,5 T

1: Tableau récapitulatif des capacités de transport

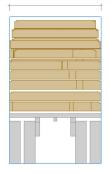
1: Camion Tautliner

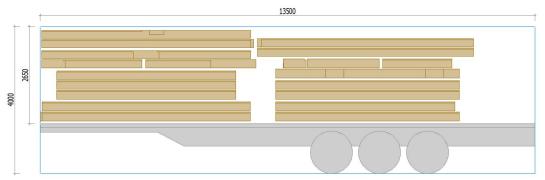
2: Camion plateau classique

3: Camion plateau extensible

4: Camion plateau surbaissé extensible

2450mm si chargement et déchargement par l'arrière 2350mm si chargement et déchargement par le toit









1: Tableau récapitulatif des capacités de transport

1: Camion Tautliner

2: Camion plateau classique

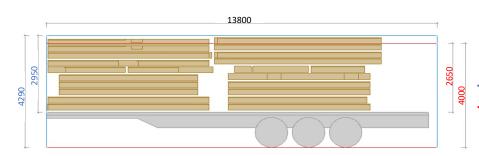
3: Camion plateau extensible

4: Camion plateau surbaissé extensible

Camion Plateau classique

Standard:





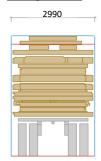
Capacité de charge utile

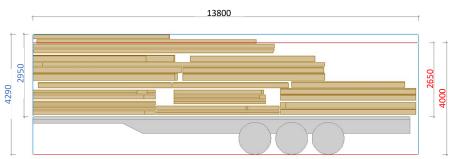
France et EU: 27 T Suisse 23 T

Poids à vide: 16,5 T

Volume de chargement FranceVolume de chargement UE et Suisse

Catégorie 1:









Camion Plateau classique

Capacité de charge utile

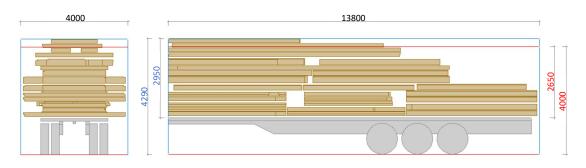
France et EU: 27 T Suisse 23 T

Poids à vide: 16,5 T

- 1: Tableau récapitulatif des capacités de transport
- 1: Camion Tautliner
- 2: Camion plateau classique
- 3: Camion plateau extensible
- 4: Camion plateau surbaissé extensible

Catégorie 2: (Double essieux directionnel obligatoire)

Le transport total roulant peut dépasser 44t. Faire une demande pour un poids de chargement supérieur



Volume de chargement France

Volume de chargement UE et Suisse





1: Tableau récapitulatif des capacités de transport

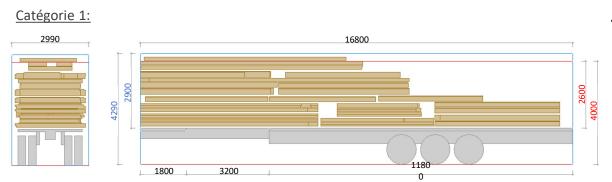
1: Camion Tautliner

2: Camion plateau classique

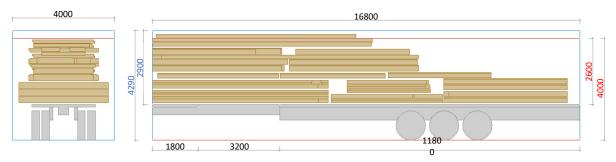
3: Camion plateau extensible

4: Camion plateau surbaissé extensible

Camion Plateau extensible



Catégorie 2: Le transport total roulant peut dépasser 44t. Faire une demande pour un poids de chargement supérieur



Capacité de charge utile

France et EU: 25,5 T Suisse 21,5 T

Poids à vide: 18 T





1: Tableau récapitulatif des capacités de transport

1: Camion Tautliner

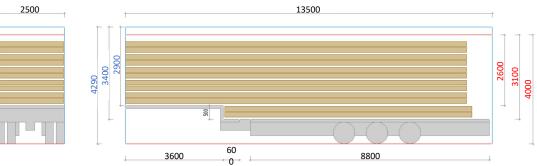
2: Camion plateau classique

3: Camion plateau extensible

4: Camion plateau surbaissé extensible

Camion Plateau surbaissé extensible



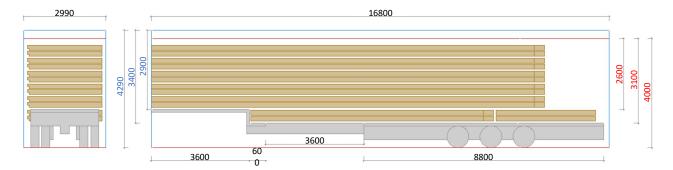


Capacité de charge utile

France et EU: 25,5 T Suisse 21,5 T

Poids à vide: 18 T

Catégorie 1:







1: Tableau récapitulatif des capacités de transport

- 1: Camion Tautliner
- 2: Camion plateau classique
- 3: Camion plateau extensible
- 4: Camion plateau surbaissé extensible

Camion Plateau surbaissé extensible

Capacité de charge utile

France et EU: 25,5 T Suisse 21,5 T

Poids à vide: 18 T

Catégorie 2: (Double essieux directionnel obligatoire)

Le transport total roulant peut dépasser 44t. Faire une demande pour un poids de chargement supérieur

